Investigadores de la UGR analizan el deslizamiento del talud de la autovía A-7 en Castell de Ferro

15/03/2021

Divulgación

Investigadores de la Universidad de Granada (UGR), especializados en inestabilidades del terreno, junto con investigadores de la Universidad de Jaén, del Centro Tecnológico y de Telecomunicaciones de Cataluña (CTTC) y del Instituto Geológico y Minero de España (IGME) están estudiando la evolución y causas del reciente desprendimiento de un talud en la A-7 en Castell de Ferro (Granada). Este estudio se enmarca en el proyecto europeo RISKCOAST del programa Interreg SUDOE; un consorcio de entidades de Portugal, Francia y España que están comprobando in situ la utilidad de diversas herramientas geomáticas en la gestión de los desastres en las zonas costeras.

Seguir leyendo

Copyright© 2024 Universidad de Granada