02.

10h30 Tranvías y Metros ligeros en Europa. Balance de experiencias. *Raymond Hue*, Vicepresidente de la UITP. Presidente de la Comisión de Metros Ligeros de la UITP
11h10 El modelo andaluz. Proyectos en marcha. *Teófilo Serrano Beltrán*, Director Gerente del Ente Público de Gestión Ferrocarriles Andaluces

01.

09h30 Recepción y entrega de documentación
10h00 Apertura de las Jornadas. *Concepción Gutiérrez del Castillo*, Consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía

03.

11h50 (Pausa café)
12h20 Tranvía de Burdeos. Una herramienta de proyecto urbano al servicio de una estrategia global. *Roberto Romo*, Director General de INGEROP España. Miembro del colectivo CAL *Rafael Fuentes-Guerra*, FFGEO consultores. Miembro del colectivo CAL

04.

13h00 Movilidad y transporte intermodal en el Área Metropolitana de Granada. *Pedro Julián Lara Escribano*, Director Gerente del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada
13h40 (Almuerzo de trabajo- Hotel Granada Center)

05.

15h50 Los tranvías de Barcelona. Su papel como medio de transporte. *Ramón Seró i Esteve*, Director General de Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

06.

16h30 Modelos de participación público-privada en proyectos de infraestructuras de transporte. *Cayetano Roca Giner*, Director General de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre

07.

17h10 Mesa Redonda. Tranvía y Ciudad: inserción urbana y explotación. *François Marchand*, Director de Proyectos de Veolia Transport. *Joaquín Martínez-Vilanova*, Director General de DETREN. *Jesús Rodríguez Molina*, Director Técnico del Consorcio Regional de Transportes de Madrid
18h15 Clausura de las Jornadas

Director: *Juan de Oña López*, Profesor Titular de Transportes. ETSI Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada

00. PRESENTACIÓN

A los **tranvías pioneros** de Grenoble, Nantes, Rouen, Edmonton, San Diego o Tyne and Wear han seguido otros que se han convertido en **paradigmáticos, como medios de transporte y como modelos de inserción urbana**: Bordeaux, Strasbourg, Docklands, Manchester, Denver o Houston.

En España el retorno se inició en **Valencia** en 1984 y **ya existen 15 redes de tranvías o metros ligeros** en construcción o explotación. **Andalucía** ocupa un lugar privilegiado con 4 ambiciosos sistemas en marcha y varios más en estudio. En todos los casos **se ha producido un amplio debate** sobre la selección del medio de transporte idóneo, su trazado y perfil longitudinal, así como sobre su integración urbana.

Esta Jornada Técnica pretende **aportar elementos para ese debate**, a partir del análisis de experiencias europeas concretas, incidiendo en la relación de los proyectos con la ciudad, los tipos de contratos y la explotación.

Puede interesar por tanto a técnicos y responsables de administraciones de transporte, consultores y constructores, así como a urbanistas, economistas y, en general, especialistas en proyectos con participación público-privada. También, a todos aquellos preocupados por **el papel que los tranvías y metros ligeros pueden desempeñar en el desarrollo urbano sostenible.**

SECRETARÍA DE LA JORNADA

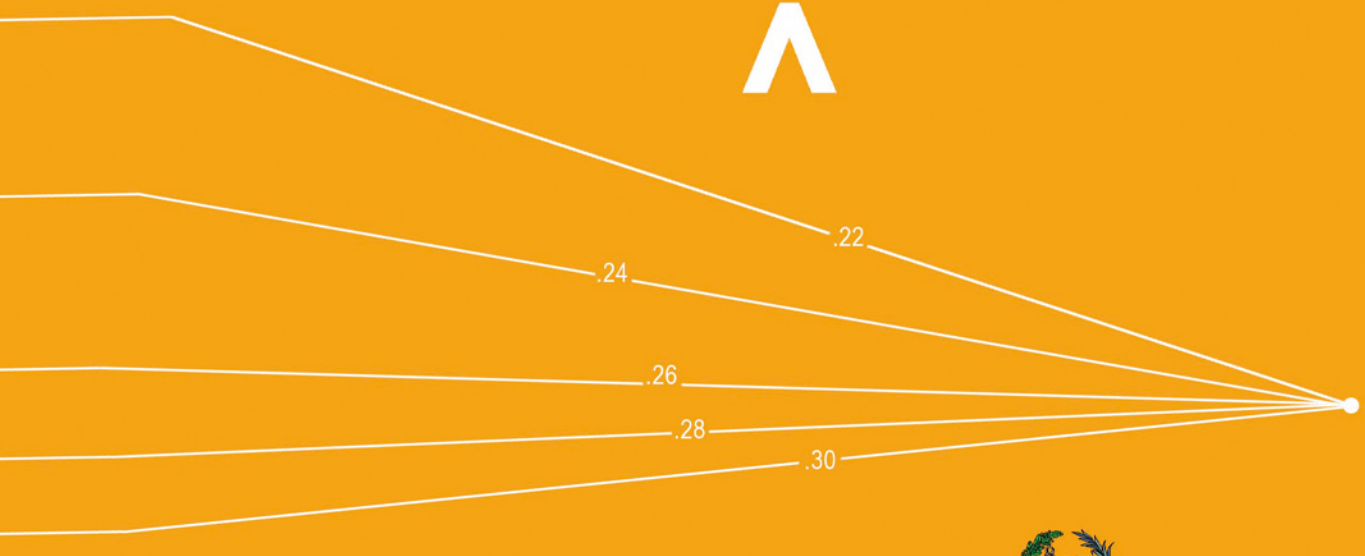
Rocío Vicente Fenoy
Despacho 38
Dpto. Ingeniería Civil
Teléfono: 958 242 715
email: fei@ugr.es

INSCRIPCIÓN

Fecha: Miércoles, 20 de junio de 2007
Fecha límite de inscripción: 15 de junio
Cuota por asistente: 80 euros (incluye almuerzo en el hotel Granada Center)
Forma de pago: ingreso en la cuenta 2031-0000-01-0117156202
Destinatario "Universidad de Granada", concepto "tranvías y metros ligeros"
Enviar un mail de confirmación a fei@ugr.es, indicando: nombre y apellidos, empresa/organismo, cargo, teléfono de contacto, e-mail
Existen **10 becas** de inscripción con cuota de 10€ para alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Granada
Interesados, contactar secretaría de la jornada

LOCALIZACIÓN

Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Granada
c/ Severo Ochoa s/n
18071 Granada
Salón de Actos, planta -2



Colaboran:

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Detren

INGEROP