

## Premios y Distinciones

### Antonio Gens Solé recibe la medalla George Stephenson del ICE

Nuestro compañero Antonio Gens, ha recibido la medalla George Stephenson que concede anualmente la Institution of Civil Engineers (ICE) británica.

El galardón le ha sido concedido por el artículo “In situ behaviour of a stiff layered clay subject to thermal loading: observations and interpretation”, publicado en la revista *Géotechnique*, del que es autor junto a Benoit Garitte y Jean Vaunat, también de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña).



Antonio Gens (primero por la izda.).

La medalla fue entregada por el presidente del ICE, David Orr, en una ceremonia celebrada en Londres el pasado 24 de octubre. ■

### Álvaro García Meseguer, Miembro Honorífico de la FIB

Álvaro García Meseguer, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos fue nombrado Miembro Honorífico de la FIB durante el Congreso celebrado en Ámsterdam en mayo de 2008.

En el Congreso trienal celebrado en Valencia el día 25 de noviembre, le ha sido entregado el diploma acreditativo de esta distinción. ■



### Fallado el premio del concurso para un puente sobre el río Urumea que organiza la UPM y el Colegio de Ingenieros de Caminos

El concurso de proyectos para la construcción de un puente sobre el río Urumea en San Sebastián, que organiza la Universidad Politécnica de Madrid y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se falló en la Escuela de Madrid el pasado 14 de noviembre.

El austriaco Rudolf Brandstötter, de la Universidad de Viena, con su propuesta “Missing Link”, ha sido el ganador del primer premio de la Competición Internacional de Proyectos de Ingeniería Estructural. Además, los

proyectos “Evolución”, de Juan y Manuel Chiachío Ruano, y “Sanse”, de David Montero Briz, obtuvieron las medallas de plata y bronce respectivamente.

A esta edición se han presentado 14 proyectos, destacando la participación internacional, ya que la mitad de los trabajos presentados provenían de países europeos (Francia, Alemania, Italia y Estonia), gracias al respaldo que la competición ha recibido por parte del Consejo Europeo de Ingenieros Civiles y de la EUCET.



En esta ocasión, el motivo de la convocatoria era el desarrollo de un proyecto de ingeniería estructural. Un proyecto real, en una ubicación precisa y con una función definida.

Los estudiantes tenían que proponer una solución construible, presentarla gráficamente en paneles y defenderla ante un jurado. De esta manera se sigue un proceso real de los concursos de ideas o de las propuestas de soluciones para un cliente o para la Administración.

La iniciativa de esta competición nace con el ánimo de estimular la creatividad en ingeniería, potenciar la relevancia tecnológica en esta materia, fomentar el

uso, aplicación y combinación de los diferentes materiales estructurales e incrementar el trabajo en equipos multidisciplinarios, todos objetivos de esta competición.

También pretende animar a los estudiantes a utilizar elementos gráficos y orales para presentar y defender sus propuestas, así como unir los conocimientos adquiridos e ideas propias en el proceso formativo.

Además, su marcada vocación internacional viene a poner de manifiesto, una vez más, que la realidad profesional no puede entenderse si no es desde una perspectiva global y, para ello, la universidad debe jugar un papel activo. ■