



Riley Edwards (i), junto a Guillermo Rus, coordinador del seminario. • CHARO VALENZUELA

# Un ingeniero de Illinois explica la experiencia americana en ferrocarriles

## LA OPINIÓN. Granada

► Riley Edwards, Máster en Ingeniería Civil por la Universidad de Illinois en la especialidad de Ingeniería de Ferrocarriles, protagonizó ayer un seminario sobre descripción y diseño de estructuras para el ferrocarril en Norteamérica en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El seminario estaba dirigido a los estudiantes y profesores interesados en diseño y construcción de infraestructuras ferroviarias, y a Ingenieros de Caminos de Granada especialistas en trasportes y estructuras. La presentación de Edwards fue organizada por José Antonio García García, del departamento de Mecánica de Estructuras, en colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos,

Canales y Puertos, la Asociación nacional 'Ingeniero & Joven', y el 'Graduate Discussion Group' de la Universidad de Illinois.

Edwards ha trabajado en temas de producción de energía (producción y abastecimiento en la Tennessee Valley Authority), y en la construcción de la Super-Estación de Memphis, otra estación intermodal, para la empresa de ferrocarriles Canadian Nacional.