

# Los ingenieros de Caminos emigran porque «aquí no hay trabajo en obras»

La vicedecana del colegio profesional denuncia que «está fallando la inversión en obra pública»

:: ANDREA G. PARRA

**GRANADA.** «Si se quiere hacer obra solo se puede en el extranjero». Así de tajante se mostró ayer la vicedecana de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Marta B. Zarzo Varela, antes de comenzar el XII Encuentro 'Ingeniero & Joven 2012', que reunió a profesionales con pocos años, pero con una trayectoria brillante. Ingenieros que en Granada y en el resto de Andalucía no han encontrado un puesto de trabajo, pero que desarrollan sus proyectos en la NASA, en Irlanda, Florida, Canadá o Dinamarca.

Zarzo puntualiza que en la comunidad andaluza y en el resto de España, las opciones que hay es buscar otros sectores diferentes a los tradicionales, los denominados emergentes. Consultoría de empresa, financiación, logística... son algunos de esas opciones. «Hoy el problema del desempleo en nuestro colectivo, para aquellos cuya vocación es la obra, se resuelve emigrando a otros países», puntualiza.

«Nuestros colegiados han pasado de prácticamente pleno empleo en el año 2007 a casi un 20% de desempleo en el año 2012, concentrándose un 70% del desempleo en las últimas cinco promociones. La cifra de expatriados asciende hoy a un 5% de los colegiados, donde no se cuenta a todos aquellos que tienen fijado su lugar de residencia en España, pero viajan habitualmente al extranjero», comentó Zarzo.

En la actualidad el 60% de los ingenieros de Caminos que viven fuera de España trabajan en una empresa española, el 18% en empresa ex-

tranjera y el 3% en un organismo internacional. Y otro dato, hay un 19% que están en el extranjero sin empleo, que han hecho sus maletas para aprender idiomas o buscar esa oportunidad que su país no le brinda.

Esta estadística es importante, sobre todo desde el punto de vista de la convalidación del título, ya que además de la situación de crisis, los ingenieros de Caminos «nos encontramos con el handicap de exportar al exterior un título que, en el espacio europeo, el Ministerio de Educación no ha homologado automáticamente los títulos antiguos para equipararlos con los actualmente aprobados

por el Plan Bolonia o un título que, fuera de nuestro continente, no está tan reconocido como el de ingeniero Civil. Por ello, no es lo mismo traspasar las fronteras con una empresa española que abrirte camino con una empresa extranjera donde tendrás, además, que acreditar tu titulación», se quejó la vicedecana.

Asimismo, se recordó que la Administración invierte una media de 60.000 euros en la formación de un ingeniero de Caminos, que invierte una media de siete años en titularse. «Cifras que no deben caer en saco roto ni para nuestras administraciones, en general, ni para

cada ingeniero de Caminos en particular. Está claro que para nuestros políticos, dada la situación marginal a la que nos estamos viendo conducidos los ingenieros de Caminos por una reducidísima inversión en obra pública por parte de las principales administraciones inversoras en Andalucía (Junta y ministerio), estas cifras no significan nada», denunció Zarzo. «Está fallando la inversión en obra pública», concluyó.

Un dato más para la preocupación: «El perfil del ingeniero de Caminos que hoy se marcha de España pronostica que su retorno será complicado bien porque no podrá mante-

ner su nivel profesional a la vuelta, bien por no alterar el entorno de sus hijos o porque han formado su familia fuera...», critica Zarzo.

Por otra parte, el presidente de la Confederación Granadina de Empresarios (CGE), Gerardo Cuerva Valdivia, que participó en la mesa inaugural del encuentro, lamentó que se esté descapitalizando de mano de obra cualificada al país y ha advertido que «seguro que lo pagaremos como ya lo hizo Alemania». Cuerva Valdivia ha reiterado que la inversión está «tocando fondo» en España, lo que ha obligado a que las grandes compañías apoyen sus carteras en el extranjero, alcanzando ya el 80% de su facturación fuera de España. En su opinión, el futuro de la ingeniería de los próximos 20 años está en Latinoamérica, donde las multinacionales españolas tienen su principal nicho y que van a requerir de los ingenieros españoles para su expansión.



Los hermanos Chiachio Ruano, Manuel y Juan, ayer en la Confederación Granadina de Empresarios. :: ALFREDO AGUILAR

## De la Universidad granadina a investigar en la NASA

:: A. G. P.

**GRANADA** «Mi sensación es que nunca nos hemos acomodado en el trabajo. No hemos parado de estudiar y de formarnos en todos estos años». El mensaje es de los hermanos Chiachio Ruano, Manuel y Juan, ingenieros de Caminos (promoción 2001-2006) que han tenido una trayectoria idéntica. Son de Porcuna (Jaén) y ayer participaron en el XII Encuentro 'Ingeniero & Joven 2012' para contar su experiencia. Con 29 años de edad cuentan con un currículum brillante. Manuel dice que de los fracasos se aprende y en su

caso ha sido para tener posteriormente un mayor éxito.

Ambos estudiaron en la Universidad de Granada. En su trayectoria laboral han pasado por Azvi, Ayesa o Sener Ingeniería, donde han sido artífices de proyectos emblemáticos en España. Han participado en congresos en Italia, Austria, China y Portugal. En la actualidad, son profesores de ingeniería Mecánica en la Universidad granadina. Su formación ha tenido varios periodos internacionales, con una beca Talentia en la Universidad de Stanford y estancias de investigación en el Instituto Tec-

nológico de California en 2011 y en el Instituto de Polímeros y Compuestos de la Technical University of Hamburg-Hamburg, de Alemania. Desde septiembre de este año trabajan como científicos invitados en la National Aeronautics and Space Administration (NASA).

¿Qué hacen en la NASA? «Para trabajar en la NASA no hace falta ser ingeniero aeronáutico. Allí se trabaja en alta tecnología y estamos preparados para eso», comentaba Manuel.

Juan y Manuel, además, apuntaron que la ingeniería del S.XXI va a estar marcada por la austeridad

económica, pero también por la necesaria tecnificación de sus profesionales y la apertura a mercados emergentes «para los que no estamos formados y que tendremos que atender como colectivo», como las energías renovables y el medio ambiente. Manuel subrayó que, pese a que la formación de los ingenieros en España es muy exigente, sus programas de estudios están anticuados. «En España difícilmente se puede conseguir la formación necesaria para adaptarse al mundo actual, hay que salir a las grandes escuelas y centros tecnológicos mundiales y volver luego a nuestro país a volver a prestigiar nuestra profesión», concluyó. Los hermanos Chiachio están terminando ya su tesis, más del 60% la han desarrollado en el extranjero, que han centrado en pronosticar el fallo por

fatiga de los materiales compuestos. Tanto Juan como Manuel cuentan con una FPU (Formación del Profesorado Universitario).

José Luis Gastón García, jefe de oferta de FCC Construcción en Los Ángeles (USA), y Jaime Pérez-Benavides Acuña, de la división de compras de SOLSI en Turín (Italia), que participaron en el encuentro, animaron a la cooperación entre los ingenieros españoles por el mundo y la creación de redes de contacto que faciliten la integración laboral de estos profesionales.

Alberto Bordallo Ruiz, director de Estrategia y Desarrollo de Negocio Internacional de Aertec Solutions y representante de la Asociación de Becarios Talentia, dijo que el salir fuera «no es fácil, no es un camino de rosas, pero sí es un camino enriquecedor».