

CIENCIA

# Expertos destacan el uso de estructuras antisísmicas en Granada

Un grupo de investigación de California expone en la Universidad de Granada sus estudios sobre estructuras de acero que soportan sismos

ANA CABELLO

■ GRANADA. La capital cuenta cada vez más con edificios que siguen la normativa actual que exige un comportamiento antisísmico adecuado para hacer frente a posibles terremotos. Granada está situada entre dos placas tectónicas, la europea y la africana y, como destacó Guillermo Rus Carlborg, profesor del departamento de Mecánica y Estructuras, "Granada debe estar preparada para estos movimientos sísmicos".

El seminario que se celebró ayer en la Facultad de Ingeniería de Caminos fue una iniciativa del departamento de Mecánica y Estructura para divulgar los avances científicos que se generan en la Universidad de Granada así como en otras universida-

des de prestigio de países como Canadá, Reino Unido y EEUU.

Patxi Uriz, Ingeniero de Mecánica y Materiales de la Universidad de Berkeley, en California, se encargó ayer de expo-

**FALTA INVESTIGACIÓN**  
*Según los expertos es necesario estudiar a fondo la construcción de edificios ante el peligro de los terremotos*

ner los resultados obtenidos por su grupo de investigación sobre estructuras de acero orientadas a sismos y diseñadas para que resistan determinados terremotos. "Dada la creciente popularidad, resulta alarmante descu-

brir que apenas se han efectuado pruebas a gran escala de los componentes de estas estructuras reforzadas, hace falta más investigación, ya que hay muchos desconocimientos en el ámbito de estas estructuras", explicó a Efe Uriz, que añadió que "por ello nuestro grupo de investigación ha hecho un estudio sobre un tipo de edificio donde el peso de éste cae sobre determinados puntos llamados 'brades frames' que hacen que el edificio se deslice con el movimiento sísmico, evitando que se derrumbe".

En Granada, un ejemplo de estructuras preparadas para posibles terremotos, es el de la propia Facultad de Ingeniería de Caminos, que presenta una base cuadrada y simétrica, con pantallas antisísmicas en las cuatro esquinas y en los cuatro ascensores que evitarían un posible derrumbe, en caso de se produjera un temblor, según destacaron los expertos reunidos en la Facultad de Ingeniería de Caminos.