

GRANADA



Noel López visitó ayer la zona junto a representantes de dos asociaciones vecinales.

G. HOY

Maracena no quiere el AVE en la plaza de Europa si las vías van en superficie por el pueblo

● El alcalde pide que se respete el convenio de 2010 y dice que presentará una moción en contra

R. G. GRANADA

La posible ubicación de la estación del AVE en la rotonda de Europa no contenta a todos. Después de concentrar durante días las críticas de los partidos de la oposición en el Ayuntamiento de Granada, ayer, el alcalde de Maracena, Noel López, también se manifestó al respecto, y como no, para decir que este municipio tampoco quiere la estación en el Cerrillo.

López argumentó que la construcción en este espacio implicará graves perjuicios para los intereses de la localidad ya que "mantiene el actual trazado local del Corredor Ferroviario Mediterráneo con su línea de mercancías en superficie a la que además está en estudio añadir la doble vía del trazado del AVE en su futura conexión Granada-Almería dirección Barcelona".

En este sentido, el regidor de Maracena, explicó que en 2010 el Gobierno socialista dejó aprobado un estudio de la integración del AVE en Granada con un tramo de 2'6 km de línea que contemplaba la entrada de forma soterrada y la construcción de la nueva estación

LAS CLAVES

1 Noel López considera que traerá prejuicios

El alcalde rechaza el paso del Corredor Ferroviario por el municipio con su línea de mercancías en superficie.

3 Planes que se esfuman en Maracena

Noel López tenía prevista la construcción de un bulvar en los suelos donde las vías serían levantadas.

2 Pide que se cumpla el acuerdo de 2010

Que contemplaba la entrada de forma soterrada y la construcción de la estación en avenida de Andaluces.

4 Una moción en contra de la propuesta

Presentará una moción para instar al Gobierno central a respetar el anterior convenio. Sino, pedirá el soterramiento.

en Avenida Andaluces. Además, según explicó, el acuerdo era beneficioso para Maracena, pues suponía levantar la línea de Moreda que pasa por nuestro municipio y construir un nuevo trazado para AVE y mercancías que iría desde Calicasas al Centro de Transportes y Mercancías junto a Mercagranda. Según remarcó López, "el estudio acordado en 2010 significaba un gran avance para Maracena pues se levantaban las vías y se liberaban suelos que permitían la construcción de un bulvar.

Por ello, López anunció que van a presentar una moción en el Pleno Municipal para instar al Gobierno Central a respetar el convenio firmado por el Ministerio, la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Granada y ADIF que los comprometía a finalizar los pro-

yectos de integración del AVE ya encargados y que suponen el levantamiento de la línea de Moreda en su trazado por Maracena. Asimismo se pide al Ayuntamiento que retire esta propuesta por lesionar los intereses de los ciudadanos de Maracena sin haber sido, ni siquiera, informados ni consultados. El alcalde también mostró su rechazo al paso de trenes de mercancías de 750 metros de longitud y 1.400 toneladas de carga por una vía en superficie cuando lo acordado era liberar a Maracena de cualquier trazado viario", explicó López que asegura que las acciones no quedarán aquí porque la movilización ciudadana está en marcha. Asimismo, adelantó que de llevarse a cabo finalmente la medida instará al Ministerio a soterrar el paso por Maracena.

El alcalde recibe el premio 'Ponle Freno' de AXA y Antena 3

R. G. GRANADA

El alcalde de Granada, José Torres Hurtado, recogió ayer el premio *Ponle freno*, una iniciativa del grupo Antena 3, Onda Cero, y AXA, que reconoce la labor de prevención de accidentes que realiza el Ayuntamiento a través del centro de educación vial, y el compromiso institucional con la seguridad vial demostrado por este centro municipal en sus 25 años de andadura. La entrega del galardón tuvo lugar en el antiguo edificio del Senado, en una gala presentada por el periodista Matías Prats, en la que entregaron otros cuatro premios a instituciones y entidades de distintos puntos de España.

El centro de educación y formación en seguridad vial del Ayuntamiento de Granada fue creado en 1987 con el objetivo de prevenir los accidentes de tráfico a través de la concienciación y educación en comportamientos seguros en la conducción. La labor de este centro es desarrollada por profesionales especializados en psicología, pedagogía y magisterio. En los 25 años de andadura han participado en las actividades organizadas más de 220.000 personas.

Granada acogerá en mayo un encuentro internacional sobre la osteoporosis

E. P. GRANADA

Científicos de todo el mundo se reunirán en Granada en mayo para aunar esfuerzos desde múltiples disciplinas, como la medicina, la ingeniería y la física, en el desarrollo de nuevos escáneres ultrasónicos para prevenir las fracturas relacionadas con la osteoporosis. El punto de encuentro será el *European Symposium on Ultrasonic Characterization of Bone*, organizado por el Laboratorio de evaluación no destructiva de la UGR, uno de los centros internacionales que trabaja por desvelar los secretos de la estructura del hueso.

El encuentro se centrará en desarrollar una nueva generación de tecnologías, basada en ultrasonidos, capaz de desentrañar la microarquitectura ósea y visualizar parámetros como porosidad, densidad y microgrietas.

Los vecinos de Pajaritos tendrán doble sentido en la calle Alondra

E. P. GRANADA

Las obras del Metro de Granada ocupan en la actualidad la Avenida de los Andaluces, uno de los principales accesos al barrio de Los Pajaritos, motivo por el que la sociedad concesionaria va a habilitar, en compensación, un acceso a la barriada por la calle Alondra, dotándola de doble sentido. Paralelamente, también están previstas otras medidas como la mejora de la señalización de los accesos al barrio desde la Avenida de la Constitución, Doctor Olóriz y Avenida de Andalucía.

Metro de Granada ha iniciado estos trabajos de adecuación a raíz de una reunión mantenida entre el delegado territorial de la Consejería de Fomento y Vivienda, Manuel Morales, con la Asociación de Vecinos del Barrio de Los Pajaritos donde el colectivo solicitó la mejora de los accesos al barrio. Una actuación que además cuenta con el consenso del Área de Movilidad del

Metro de Granada mejorará los accesos al barrio mientras se acomentan las obras

Ayuntamiento de Granada.

Los trabajos de adecuación y mejora del acceso al barrio de Los Pajaritos desde la calle Alondra pertenecen al tramo del Metro ligero granadino que discurre entre Villarejo y Méndez Núñez, que se encuentra en un estado muy avanzado de ejecución. De hecho, recientemente ha concluido la ejecución de la plataforma del Metro entre la Avenida Cruz del Sur y la de los Andaluces. Con respecto al resto del tramo, durante estas semanas se está trabajando en la adecuación de la plataforma y de las vías en la Avenida de los Andaluces, unas tareas que se están compatibilizando con las de ejecución de acera, bordillos y calzadas.

El Metro de Granada discurre en superficie en un 83% de su trazado a lo largo de los municipios de Albolote, Maracena y Granada hasta la Avenida de Fuentenueva, a la altura de la Facultad de Ciencias. El 17% restante discurre soterrado a lo largo del Camino de Ronda y parte de Avenida de América, hasta la antigua Hípica.