

CAPÍTULO 32. YUNNAN, ENTRE CHINA Y EL ÍNDICO

Alexandra Prats Armengol

Universitat Oberta de Catalunya y Universitat Pompeu Fabra, Barcelona

RESUMEN

Yunnan ha constituido a lo largo de la historia un punto de encuentro entre diferentes tradiciones culturales. Geográficamente ocupa el espacio donde confluyen de forma natural China, el Sureste asiático, Tíbet y la India, circunstancia que ha favorecido el desarrollo de todo tipo de relaciones e intercambios. Partiendo de esta idea, la presente comunicación pretende, en primer lugar, mostrar el papel que ha tenido Yunnan como núcleo en el que diferentes rutas se entrecruzan, conectando todas las regiones circundantes; y, a continuación, se pasará a profundizar en un periodo que podemos considerar clave, la dinastía Ming, momento en el que se establecen las bases de la incorporación definitiva de este territorio al estado chino.

1. REDES COMERCIALES Y CONTACTOS CULTURALES

La actual provincia de Yunnan se encuentra en el extremo suroccidental de China y comprende los territorios que quedan entre Tíbet, Sichuan, Guizhou, Guangxi y la frontera. Sin embargo, no se trata de una entidad que históricamente haya tenido unos límites establecidos claros, ya que engloba grupos de población totalmente diferenciados que tradicionalmente se identificaban con su etnia, clan o tribu y con el territorio que estos ocupaban, no con toda la región como una unidad. El mismo término Yunnan no deriva de ninguna expresión local, sino que es una invención china usada para designar todo aquello que había en la frontera suroeste, en aquellos lejanos lugares que quedaban al sur del nubloso Sichuan¹. Las primeras referencias a la presencia directa de China en Yunnan se remontan al siglo IV aC², y a partir de ese momento se irán sucediendo periodos de mayor o menor influencia, aunque la incorporación definitiva al estado chino no se produce hasta la dinastía Ming.

¹ Yunnan puede traducirse literalmente como “al sur de las nubes”, 云 *yun*: nube, 南 *nan*: sur. El vocablo aparece por primera vez en época Han para referirse a una pequeña parte de lo que es la actual provincia y posteriormente siguió usándose para designar un territorio cada vez más extenso. Para una visión amplia de cómo se ha ido formando Yunnan a lo largo de los siglos y un recorrido histórico detallado puede consultarse YANG, B. (2008): *Between winds and clouds the making of Yunnan, second century BCE to twentieth century CE*. New York, Columbia University Press.

² *Shiji*, 116.

A parte del influjo chino, Yunnan también ha estado ligado a lo largo de la historia con el Sureste asiático, el mundo tibetano e incluso la India, con los que ha establecido relaciones culturales y económicas muy estrechas, conectándolos y convirtiéndose en un nodo de comunicaciones entre todas estas regiones. Todavía hoy, cuando se viaja por Yunnan, se perciben claramente estos contactos: en el extremo noroccidental la cultura es prácticamente tibetana, el Yunnan central es el área que mantendría un carácter más propio y distinto y, por lo que respecta al sur, se conserva el sabor birmano en el oeste, la cultura tailandesa (incluyendo la escritura) en el centro, y un aire vietnamita en el este. Todo ellos salpicado por numerosas minorías étnicas³, con formas de vidas y culturas diferenciadas, que a menudo se extienden a lado y lado de la frontera.

Esta afinidad cultural tiene motivaciones geográficas claras ya que, topográficamente, las regiones que se encuentran en el norte de Tailandia, Myanmar, Laos y Vietnam, y diversas porciones de las provincias chinas de Yunnan, Guizhou y Guangxi forman un corredor natural que ya fue utilizado tanto por los mamíferos como por los primeros homínidos que poblaron la zona.⁴ Así, no es de extrañar que autores como Sun Laichen hablen del “norte del sureste asiático continental”⁵, en el que se incluye el sur de Yunnan y el noroeste de la India. Por su parte, Ling Chunsheng⁶ ha llevado a cabo un estudio en el que lista 50 características culturales comunes en los pobladores de Sureste asiático, entre las que destacan el sistema de filiación patronímica⁷ (父子連名制), el enterramiento secundario/enterramiento de huesos limpios (洗骨葬), los enterramientos en riscos (崖葬), la construcción de pilotes (干欄) o los tatuajes (文身). Unas costumbres presentes en gran parte de los pobladores originales de Yunnan, que en general son de origen tai o tibeto-birmano. Otro elemento en común serían los tambores de bronce que aparecen

³ Yunnan es la provincia que cuenta con un mayor número de minorías étnicas de toda China. Cuando se hizo la primera clasificación en los años 50 se llegaron a distinguir más de 250 nacionalidades, y actualmente se reconoce oficialmente la presencia de 24 minorías, que aún hoy constituyen el 38% de la población. Sobre la clasificación de 1954 véase MULLANEY, T. S. (2004): “Ethnic Classification Writ Large”, *China Information*, 18 (2), 207-241; y los datos actuales pueden consultarse en “Tabulation on Nationalities of 2000 Population Census of China”, *China statistical Yearbook 2007*: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/2007/indexeh.htm>. [consulta: 29 de enero de 2010].

⁴ SCHEPARTZ, L. A., MILLER-ANTONIO, S. y BAKKEN, D. A. (2000): “Upland resources and the early Palaeolithic occupation of Southern China, Vietnam, Laos, Thailand and Burma”, *World Archaeology*, 32, 1-13.

⁵ SUN, L. (2000): *Ming-Southeast Asian overland interactions, 1368-1644*. University of Michigan.

⁶ LING, C. (1979). *Zhongguo Bianjiang Minzu yu Huantaipingyang Wenhua* (Studies of Chinese minorities and circum-Pacific cultures). Taibei, Lianjing Chuban Shiye Gongsi.

⁷ Sistema para mostrar el orden generacional y la filiación, en el que el nombre del hijo siempre contiene un elemento del nombre del padre.

en todas las culturas neolíticas de la zona a mediados del segundo milenio aC, y que pueden encontrarse en Vietnam, Malasia, Tailandia, Myanmar y Yunnan⁸.

Así, no es de extrañar que se desarrollaran frecuentes contactos comerciales entre estos territorios, creándose lo que se ha venido a denominar la “ruta de la seda del suroeste” (西南絲綢之路), que unía Yunnan con Sichuan, Tibet, el Sureste asiático y la India. En este contexto, Yunnan y sobretodo sus principales ciudades, Dali y Kunming, constituyeron un verdadero *hub* por el que se interconectaban las diferentes áreas. El conocimiento más exhaustivo sobre las caravanas nos viene del siglo XIX y principios del XX, en parte procedente de los informes dejados por europeos que, entre otras cuestiones, examinaban la posibilidad de abrir rutas entre China, la India, y el Sureste asiático⁹. Para períodos anteriores los datos son más escasos, aunque existen evidencias documentales que se remontan a la dinastía Han. Ya en el *Shiji* se dice que la prosperidad de Ba y Shu (Sichuan) se debe al control que ejercen sobre el comercio de riquezas, ganado y esclavos procedentes del suroeste¹⁰; en otras fuentes antiguas como el *Hou Hanshu* se habla de la llegada músicos y comediantes procedentes de Haixi (parte asiática del imperio romano) a través de Birmania¹¹; y desde el siglo III aC, y probablemente antes, hay constancia de la existencia de rutas comerciales que iban hasta Birmania y la India, y de la presencia de mercaderes indios y birmanos viviendo en Yongchang¹². Sin olvidar el relato más conocido de todos, el de Zhang Qian, que en el siglo II aC descubrió que, vía Yunnan y el norte de la India, estaban llegando sedas y bambú de Sichuan a lugares tan lejanos como el actual Afganistan¹³.

Con posterioridad al período Han, hay noticias de que esta región experimentó un incremento del comercio de objetos relacionados con el budismo, y de que algunos monjes y peregrinos utilizaron también

⁸ Véase HIGHAM, C. (2000): *The Bronze Age of Southeast Asia*. Cambridge, Cambridge Univ. Press; y MUROWCHICK, R. (2002): “The Political and Ritual Significance of Bronze Production and Use in Ancient Yunnan”, *Journal of East Asian Archaeology*, 3, 133-192.

⁹ Véase FORBES, A. D. W. (1987): “The 'Cin-Ho' (Yunnanese Chinese) Caravan Trade with North Thailand during the Late Nineteenth and Early Twentieth Centuries”, *Journal of Asian History*, 27, 1-47; HILL, A. M. (1998): *Merchants and migrants: ethnicity and trade among Yunnanese Chinese in Southeast Asia*. New Haven, Yale University; y PRASERTKUL, C. (1998): *Yunnan Trade in the Nineteenth Century: Southwest China's Cross-Boundaries Functional System*. Bangkok, Chulalongkorn University Printing House.

¹⁰ *Shiji*, 116/96.

¹¹ *Hou Hanshu*, 86/550, en YÜ, Y. (1967): *Trade and expansion in Han China; a study in the structure of Sino-barbarian economic relations*. Berkeley, University of California Press, 175.

¹² STARK, M. T. (2006): “Early Mainland Southeast Asian Landscapes in the First Millennium A.D.”, *Annual Review of Anthropology*, 35, 407-432.

¹³ *Shiji*, 116/98.

ocasionalmente esta ruta.¹⁴ En el relato del monje Yijing, por ejemplo, se habla de un templo erigido a finales del siglo III por uno de los reyes Gupta en honor a la visita de 20 peregrinos chinos que habían usado la ruta terrestre a través de Yunnan y Birmania para visitar su reino¹⁵. Pero es en la dinastía Tang cuando aparecen evidencias claras de que estas rutas eran bien conocidas¹⁶, tal y como demuestra la precisión en distancias y días presente en los relatos de los monjes budistas Xuanzang y Yijing (siglo VII)¹⁷, la descripción que hace Fan Chuo en el *Man Shu* (863 dC)¹⁸ o el detallado informe sobre las diferentes rutas que unían China con el extranjero que Jia Dan presentó en el año 801 al emperador¹⁹. El próspero reino de Nanzhao, que se había hecho con el control de gran parte de Yunnan, dominaba en estos momentos el comercio, desarrollando contactos y expandiéndose hacia todas las regiones circundantes²⁰. Sin embargo, cuando la dinastía Tang intentó interponerse, Nanzhao reaccionó invadiendo el delta del río rojo y el consecuente conflicto entre los dos poderes acabó destruyendo las condiciones estables para el comercio que habían permitido este desarrollo²¹.

A principios del siglo X, la situación vuelve a mejorar, ya que la complicada coyuntura en la frontera norte provoca un giro hacia el sur por parte de la dinastía Song, por el que se ven impulsados tanto el comercio marítimo como el que discurre a través de la ruta del suroeste. En Yunnan el sucesor de Nanzhao, el reino de Dali, supo mantener durante esta época contactos comerciales con sus vecinos del sur, como Pagan, de los que obtenía oro y cauris. A su vez, proporcionaba caballos a la corte Song a través de Guangxi, y logró incluso introducirse en el restringido comercio de la sal²².

¹⁴ WANG, G. (1998): *The Naibai Trade: The Early History of Chinese Trade in the South China Sea*. Singapore, Times Academic Press, 46-47; BOCKMAN, H. (1991): "Yunnan Trade in Han Times: Transit, Tribute and Trivia", en HAELLQUIST, K. R. (ed.): *Asian Trade Routes*. London, Curzon Press, 174-180.

¹⁵ STARGARDT, J. (1971): "Burma's Economic and Diplomatic Relations with India and China from early Medieval sources", *Journal of the Economic and Social History of the Orient*, 14, 41.

¹⁶ Sobre las rutas en la dinastía Tang el estudio más completo, pese a su antigüedad, continúa siendo PELLLOT, P. (1904): "Deux itinéraires de Chine en Inde à la fin du VIIIe siècle", *Bulletin de l'Ecole française d'Extrême-Orient*, 4 (1), 131-413.

¹⁷ Para lo relatos de Yijing y Xuanzang véase FANG, G. (2001): *Works of Fang Guoyu*. Kunming, Yunnan jiaoyu chubanshe, vol. 4, 338-369.

¹⁸ LUCE, G. H. (trad.) (1961): *Man Shu* (Book of the Southern Barbarians). Ithaca (N.Y.), Cornell University (Data Paper No. 44, Southeast Asia Program, Dept. of Far-Eastern Studies).

¹⁹ A pesar de que estos informes no han llegado hasta hoy, se encuentran recogidos dentro del *Xin Tang Shu*, juan 43, consultable gracias a la magna obra de FANG, G. (ed.) (1998): *Yunnan shi liao cong kan 雲南史料叢刊* Kunming, Yunnan daxue chubanshe, vol. 2, 240.

²⁰ STARGARDT, J. (1971): *Op. cit.*, 47-48.

²¹ GLOVER, I. Y BELLWOOD, P. S. (2004): *Southeast Asia from prehistory to history*. London, Routledge Curzon, p. 228.

²² FAURE, D. (2007): *Emperor and Ancestor: State and Lineage in South China*. Stanford, Stanford University Press, 45.

Posteriormente se produce la ocupación mongol de Yunnan, que es utilizado como base de operaciones para las incursiones en el Sureste asiático (en concreto hacia Myanmar y Vietnam). Este interés parece que provocó un nuevo impulso²³, y si tenemos en cuenta que a mediados del siglo XIV, las operaciones mineras en Yunnan estaban produciendo más de la mitad del oro y la plata que circulaban en China, y un porcentaje importante del cobre y el hierro, no debemos dejar de lado el interés económico²⁴.

Durante la dinastía Míng (que será tratada con más profundidad en el apartado 2), empieza a intervenir por primera vez un número importante de chinos en este comercio. Y bajo los manchúes el control de las rutas pasará a estar en manos de los musulmanes, que habían empezado a establecer su supremacía sobre la red tradicional de caravanas del Yunnan a partir de la dinastía Yuan. Es muy probable que la obligación del Hajj, la peregrinación a la Meca, jugara un papel en ello, ya que Wang Dayuan constató a mediados del siglo XIV la existencia de una ruta por tierra que iba de Yunnan a Arabia.²⁵ Este tráfico siguió desarrollándose y en el XIX los primeros europeos que llegaron a la zona se encontraron con que la red de caravanas estaba totalmente dominada por los musulmanes *hui*.

A causa de la abrupta topografía de Yunnan, y de toda esta región en general, el comercio a través de estas rutas estaba basado en el principio de “volumen pequeño/valor elevado”²⁶, ya que el transporte resultaba largo, complicado y costoso. Las mercancías fueron cambiando dependiendo de las zonas y las necesidades de cada momento, pero en general se puede destacar productos como la seda, los metales y piedras preciosas, el jade, colmillos de elefante, caballos, sal, te, hierbas y especias, y más modernamente el algodón y el opio²⁷. A grandes rasgos podemos diferenciar cuatro rutas principales con múltiples subramas²⁸. La más importante era la llamada ruta *Chuan-Dian-Mian-Yin* (川滇緬印), que une Sichuan y Yunnan con la India a través de Myanmar. Esta ruta se iniciaba en Chengdu, centro cultural de Sichuan y foco de primer

²³ STUART-FOX, M. (2003): *A short history of China and southeast Asia: tribute, trade and influence*. St. Leonards, Allen & Unwin, 57.

²⁴ HERMAN, J. E. (2007): *Amid the clouds and mist: China's colonization of Guizhou, 1200-1700*. Cambridge, Harvard University Asia Center, 79.

²⁵ FORBES, A. D. W. (1988): “The Role of hui Muslims in the Traditional Caravan Trade between Yunnan and Thailand”, en LOMBARD, D. y AUBIN, J. (ed.): *Marchands et hommes d'affaires dans l'Océan Indien et la Mer de Chine, 13-20e siècles*. Paris, Éditions de l'École des Hautes Études en Sciences Sociales, 289-295.

²⁶ ATWILL, D. G. (2005): *The Chinese sultanate: Islam, ethnicity, and the Panthay Rebellion in southwest China, 1856-1873*. Stanford, Stanford University Press, 19.

²⁷ REID, A. (1988): *Southeast Asia in the age of commerce: 1450-1680. Vol. 1, The lands below the winds*. New Haven, Yale University Press, 90-92.

²⁸ La siguiente descripción de las rutas está basada en YANG, B. (2004): “Horses, Silver, and Cowries: Yunnan in Global Perspective”, *Journal of World History*, 15 (3), 281-322.

orden desde como mínimo la dinastía Shang²⁹. Desde Chengdu hasta Kunming y Dali (los dos principales centros políticos, comerciales y culturales de Yunnan) existían dos vías principales: la norte, conocida como *Lingguan dao* (靈關道), que entraba en Yunnan a través de Qingling (actual Dayao) hasta Dali; y la sur, *Wuchidao* (五尺道), que pasaba por el condado de Wei (actual provincia de Guizhou), llegaba a Kunming y desde allí se dirigía hacia Dali. En ambos casos se trata de rutas que cruzan zonas montañosas y difíciles de transitar, por lo que requerían de comerciantes conocedores del territorio. Una vez en Dali, las dos vías se unían y daban paso a la *Bonan dao* (博南道), también llamada *Yongchang dao* (永昌道), que cruzaba las montañas Bonan, iba hacia Yongchang (actual Baoshan), Tengyue (actual Tengchong), y desde allí continuaba hacia Birmania. Una vez en territorio birmano se presentaban de nuevo dos opciones³⁰. En principio, lo más sencillo parece que tuviera que ser atravesar el noroeste de Birmania hacia Manipur y los valles de Assam. Sin embargo, esto obliga a cruzar pasos montañosos y terrenos insalubres, dominados por la jungla y la malaria y poblados por tribus poco amistosas. Es por ello que a menudo se optaba por un camino más largo, pero también más seguro y probablemente más lucrativo, que consistía en reseguir el curso de Irawadi (lo que proporcionaba la posibilidad de comerciar en las principales ciudades birmanas) hasta llegar a Arakan y, desde allí se embarcaba hasta Bengala.

Partiendo de Yunnan hacia el sureste había la ruta Yunnan-Vietnam, que seguía aproximadamente el curso del río Rojo, uniendo Dali con Hanoi y el mar de la China meridional, a la vez que desde Dali se conectaba con la *Bonan dao*. La tercera rama es la que se dirigía hacia Laos, Tailandia y Camboya. Desde un punto de vista geográfico cultural y étnico no existe una división entre el sur de Yunnan y el norte de Birmania, Laos y Tailandia, por lo que las comunicaciones por toda esta región eran fluidas. Y por último cabe destacar la ruta Yunnan-Tíbet-India (a veces vía Sichuan), también conocida como *Dianzang chama gudao* (滇藏茶马古道)³¹, la “Antigua ruta del te y los caballos entre Yunnan y Tíbet”. Esta nomenclatura se debe a la importancia que toma el consumo de te en el Tíbet a partir del siglo VIII, hecho que potencia el comercio con esta zona a cambio de caballos, de los que hay escasez en China a causa de los conflictos en la frontera norte. A partir de ese momento la ruta tendrá su origen en la zona productora de te de Pu'er, aunque anteriormente ya

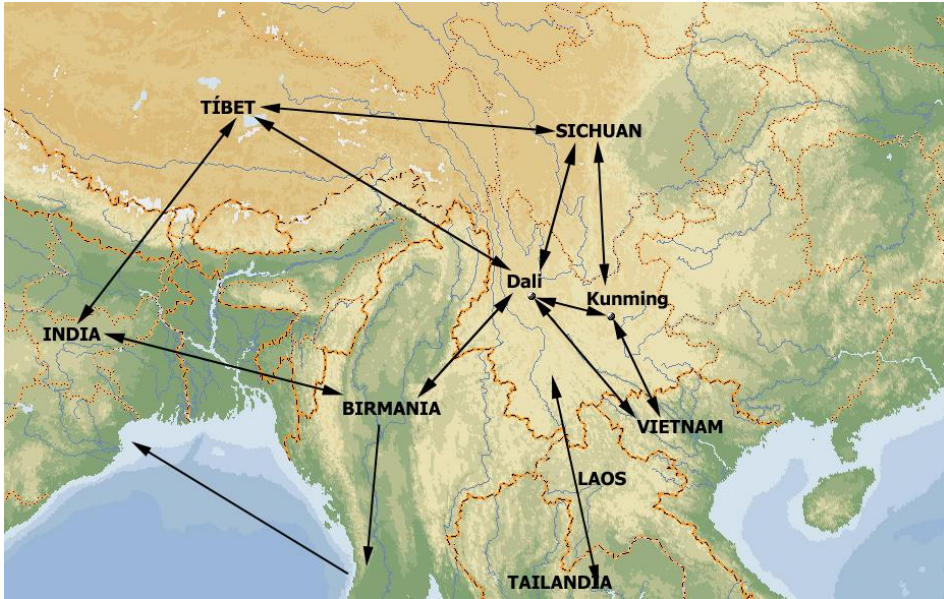
²⁹ Cerca de aquí se desarrolló la cultura de Sanxingdui.

³⁰ Sobre las rutas en territorio birmano véase DEYELL, J. (1994): "The China Connection: Problems of Silver Supply in Medieval Bengal", en SUBRAHMANYAM, S. (ed.): *Money and the Market in India 1100-1700*. Delhi, Oxford University Press.

³¹ Sobre la ruta Yunnan-Tíbet-India véase FUCHS, J. (2008): "The Tea Horse Road", *The Silk Road*, 6.1, 63-72, y GU, W. et al. (2004): *Cha ma gu dao* 茶马古道 / *Ancient tea-horse trails*. Beijing, Zhongguo Luyou chubanshe.

circulaba por Dali, Lijiang y Zhongdian hacia Lhasa, y de Lhasa a Nepal y la India. Una variación era la que se dirigía en primer lugar a Sichuan y desde allí se internaba en el Tíbet, a donde también se podía llegar vía India.

Dependiendo del momento histórico han tenido más preponderancia unas u otras ramas y han sufrido algunas variaciones, pero lo realmente importante es que los principales núcleos estaban todos interconectados y los artículos podían circular de un lugar a otro siguiendo las diferentes combinaciones:



Conexiones establecidas a través de la ruta de la seda del suroeste

El desarrollo de estas rutas explica también la presencia en Yunnan de algunos elementos que conectan plenamente este territorio con el mundo del Índico, como la introducción del budismo Theravada en toda la zona sur de Yunnan³² (del mismo modo que en el sureste asiático), o la existencia en Dali de esculturas de influencia india y con inscripciones en sánscrito pertenecientes al período Nanzhao³³. Pero lo más destacable de todo es el uso de cauris como moneda, que llegaban a Yunnan vía Birmania y Bengala procedentes de las Maldivas y eran utilizados en todo el Índico³⁴, hecho que supone una clara

³² ANDERSON, J.A. (2009): "China's Southwestern Silk Road in World History", *World History Connected*, 6 (1).

³³ FITZGERALD, C. P. (1972): *The southern expansion of the Chinese people*. New York, Praeger, 72-73.

³⁴ Se tiene constancia de la presencia de cauris en Yunnan desde el periodo de los Reinos Combatientes (475-221 aC) y su uso como moneda perdura hasta el siglo XVIII. Sobre esta

señal de integración económica en este circuito. Además, las rutas terrestres de Yunnan conectaban con las marítimas que recorrían el Índico complementándose, ya fuera a través de Hepu (en Guangxi)³⁵ o de Birmania.

2. EVOLUCIÓN DURANTE LA DINASTÍA MING

Durante la dinastía Ming se produce la incorporación definitiva de Yunnan a China, un proceso que permite que el estado chino pase a tener un control más directo sobre estas rutas. Así no es de extrañar que a lo largo de los siglos XV y XVI empiecen a intervenir por primera vez un número importante de chinos en este comercio, en general mercaderes privados y funcionarios Ming que adquirirían rubís, jade y ámbar, mientras la plata china fluía hacia el “Mercado de las ocho gemas” de Tengyue³⁶. Además, en el siglo XVI el puerto de Katha en el Irawadi contaba con un “Gran mercado Ming” donde confluían comerciantes y artesanos. Y está documentada también la presencia de numerosos mercaderes chinos en Chiangmai, en el norte de Tailandia, según la información dada por Ralph Fitch, un londinense que visitó esta ciudad durante el viaje que realizó por Asia entre 1583 y 1591.³⁷

Tal y como ya habían hecho los mongoles, el control sobre Yunnan permitió al estado Ming aprovechar las rutas que conectan con el Sureste asiático para potenciar su presencia en estos territorios. Esta estrategia tuvo una especial importancia durante el reinado del emperador Yongle (r. 1402-1424), ya que en esos momentos se estaba impulsando el control del Índico mediante las expediciones comandadas por Zheng He (1405-1434)³⁸; al mismo tiempo que se estaba llevando a cabo la campaña de Annam (1406-1428), para cuya conquista y dominio se aprovechó la presencia en Yunnan; y se estaba potenciando la expansión por el norte de Birmania, en parte por su riqueza natural y en parte por el contacto que proporcionaba con el mar.

Si analizamos la fuente más completa del periodo, el *Ming Shilu*, encontramos numerosas referencias al respecto. Lo primero que resulta evidente es que el comercio, especialmente centrado en objetos de dimensiones reducidas y valor elevado como las piedras preciosas, era muy activo pese a las

cuestión véase VOGEL, H. U. (1993): "Cowry Trade and Its Role in the Economy of Yunnan: From the Ninth to the Mid-Seventeenth Century", *Journal of the Economic and Social History of the Orient*, 36, 211-252, 309-353.; YANG, B. (2004): *Op. cit.*

³⁵ GILBERT, M.J. (2006): “Paper Trails: Port Cities in the Classical Era of World History”, *World History Connected*, 3 (2).

³⁶ GIERSCH, C. P. (2006): *Asian borderlands: the transformation of Qing China's Yunnan frontier*. Cambridge, Harvard University Press, 169.

³⁷ RYLEY, J. H. (1899): *Ralph Fitch, England's pioneer to India and Burma: his companions and contemporaries, with his remarkable narrative told in his own words*. London, T.F. Unwin, 171.

³⁸ WADE, G. (2004): “The Zheng He Voyages: A Reassessment”, *ARI Working Paper*, No. 31.

prohibiciones que lo restringían. En él intentaba participar y sacar provecho todo el mundo, ya fueran eunucos enviados por la corte, funcionarios chinos, gobernantes nativos o mercaderes privados. Por ejemplo, en 1473, está registrado que la administración china estaba obteniendo piedras preciosas a través del comercio en Gongzhang³⁹; en 1480 hay otro informe que habla del comercio ilegal de piedras preciosas a través de Tengchong entre los *yi* del norte de Birmania y la población nativa de Yunnan⁴⁰; y una referencia de 1506 señala que algunos funcionarios locales están aprovechando su posición para beneficiarse del comercio de piedras preciosas birmanas⁴¹.

Destacan especialmente las referencias a la riqueza del norte del actual Myanmar, una región donde las fronteras y el control no estaban claros, pero los intereses económicos eran más que evidentes. En una entrada de 1479 se señala que los emisarios de Ava-Birmania, cuando se dirigían a China a través de Yunnan, ascendían por el Irawadi hasta Gongzhang, donde atracaban y continuaban el viaje por tierra⁴². Y unos años más tarde, en 1499, encontramos una descripción de Manmo (Bhamo) como un centro comercial regional de primer orden⁴³. De él se dice que es el lugar donde las rutas terrestres y marítimas se encuentran, por lo que todos los bienes comerciados en la región pasan por allí. Parece evidente, por tanto, que Gongzhang y Bhamo (ambos en el noreste de Myanmar y cercanos a la frontera con China) constituían un centro de intercambio logístico y comercial que conectaba varias áreas del Sureste asiático y China. Hecho que explica el interés por controlar esta zona, ya que puede proporcionar grandes beneficios económicos. Así no es de extrañar que el siglo XV estuviera marcado por las disputas por este territorio, hasta el punto que, en un periodo de 30 años, el control sobre Manmo pasó de Mubang a Mengmi y más tarde a Mengyang⁴⁴.

De estas entradas cabe destacar también las referencias a los contactos entre las rutas terrestres que cruzan este territorio y las rutas marítimas. Ya en 1409, ante las quejas del emisario de Mubang por la conducta del gobernante de Ava-Birmania, Yongle anuncia la posibilidad de ordenar un ataque simultáneo por tierra, desde Yunnan, y por mar, aprovechando la presencia de la flota de Zheng He⁴⁵. Este ataque no llegó a llevarse a cabo, pero en 1440 está registrado que un grupo de soldados chinos que habían desembarcado en el país de Bu (en algún lugar de la actual costa birmana) debían viajar de vuelta a la capital a través de Lanna y Yunnan⁴⁶. Todo ello demuestra que el gobierno

³⁹ *Xianzong shilu* 118/6b

⁴⁰ *Xianzong shilu* 199/1a-b

⁴¹ *Wuzong shilu* 10/6a

⁴² *Xianzong shilu* 195/1b

⁴³ *Xiaozong shilu* 153/10b-11b

⁴⁴ *Xiaozong shilu* 195/3a-4a

⁴⁵ *Taizong shi-lu* 94/5b

⁴⁶ *Yingzong shilu* 69/2b-3a

chino tenía presente esta ruta y el interés que podía suponer conectar a través de Birmania con el mar.

Sin embargo, las referencias en el *Ming Shilu* van aún más allá y en 1446 se nos muestra cómo las rutas que pasaban por Yunnan no sólo conectaban con el mar, sino que existía también una conexión con las rutas de la seda del norte⁴⁷. Esta evidencia nos viene dada por la actividad de un mercader de Ningxia del que se nos informa que se desplaza regularmente entre Ningxia y Yunnan intercambiando caballos del norte por sal. En el fondo, tal y como señala Bin Yang⁴⁸, las diferentes vías se encontraban de algún modo intercomunicadas, formando una gran red que cubría todo Eurasia.

Esta última referencia nos lleva también a otra cuestión: la integración de Yunnan y sus rutas en la red comercial china. Los productos procedentes de Yunnan y de las regiones con las que existían contactos empiezan a llegar inicialmente a través las misiones tributarias (que progresivamente serán substituidas por los impuestos). Y si observamos los productos que las diferentes entidades políticas enviaban a la corte, podemos hacernos una idea de cuáles eran sus riquezas y qué mercancías interesaba al estado chino. En este sentido encontramos toda una serie de artículos exóticos como elefantes, cuernos de rinoceronte, substancias aromáticas, medicinas, plumas de pavo real, ropas de los Océanos Occidentales o tejidos hechos con hilo teñido con alazor. Pero los elementos más destacados son, sin duda, los caballos, el oro y la plata.

Los caballos yunnaneses son conocidos por los chinos como mínimo desde la época de Sima Qian (135-86 aC) y su importancia es especialmente destacable si tenemos en cuenta que Yunnan es la única región productora de caballos al sur del Yangzi.⁴⁹ Por lo que se refiere a los metales, Yunnan es una región con una gran riqueza mineral, sobre todo en lo que se refiere a plata, que inicialmente llegará a China a través de las misiones tributarias y la explotación de minas en manos de militares Han⁵⁰, y posteriormente a través de los impuestos. Pero lo realmente importante es que el nivel de explotación a lo largo de la dinastía fue tal que muchas minas llegaron a agotarse. Se ha calculado que entre 1458 y 1580 los ingresos en plata desde Yunnan suponían entre el 50 y el 100% del total nacional; y se estima que a finales de la dinastía Ming habían salido de Yunnan 2,5 millones de kilogramos de plata, lo que supone tres cuartas partes de la producción total de China.⁵¹ Además, se sabe que el comercio de caballos y plata no se limitaba a China, sino que se extendía

⁴⁷ *Yingzong shilu* 142/8b

⁴⁸ YANG, B. (2004): *Op. cit.*

⁴⁹ Para un estudio sobre la importancia de los caballos yunnaneses véase YANG, B. (2004): *Op. cit.*

⁵⁰ *Xuanzong shilu* 28/9a

⁵¹ SUN, L. (2000): *Op. cit.*, 100.

también a otras áreas como Bengala⁵², hecho que demuestra aún más la importancia de este comercio a nivel global.

Estas estrategias de explotación pueden entenderse como un primer paso en la integración económica de la nueva provincia dentro de las redes comerciales chinas, aunque evidentemente se basaban en un principio de uso de la periferia para beneficio del centro que acabó teniendo resultados cuestionables. Otro de los mecanismos usados en este sentido fue el sistema *kaizhong* (開中) de intercambio de sal por grano, por el que se otorgaba a ciertos mercaderes contratos para que proporcionasen grano a las tropas a cambio de licencias que les permitían monopolizar la venta de bienes producidos en el sur, sobre todo la sal.⁵³ Esta estrategia, que en principio tenía como objetivo paliar la escasez de suministros para las tropas, se acabó convirtiendo en una manera de favorecer la entrada de mercaderes en la región y lograr que, en cierto modo, la economía yunnanesa empezara a integrarse en la del conjunto del país.

Finalmente, merece una mención a parte el comercio de armas con regiones fronterizas como Jiaozhi, Ava-Birmania, Mubang, Babai o Cheli⁵⁴, que supuso la introducción de nuevas tecnologías que acabaron provocando cambios en el equilibrio de poderes de la región. Sobre esta cuestión cabe destacar el estudio de Sun Laichen, que muestra cómo a finales del siglo XIV principios del XV la tecnología militar china (sobre todo en lo que se refiere a las armas de fuego) se propagó por todo el sureste asiático, especialmente a través de las rutas terrestres, y cómo esto tuvo un profundo impacto en la evolución de estos territorios, favoreciendo la expansión de algunas entidades políticas como Luchuan, Lanna o Dai Viet⁵⁵. En resumen, podemos decir que la incorporación de Yunnan y el control de sus rutas por parte del estado chino permitió una mayor presencia de China en el Sureste asiático que acabaría conduciendo a profundos cambios en todo este territorio.

⁵² Sobre el comercio de caballos entre Yunnan y Bengala véase CHAKRAVARTI, R. (1999): "Early Medieval Bengal and the Trade in Horses: a Note", *Journal of the Economic and Social History of the Orient*, 42 (2), 194-211; y sobre el comercio de plata entre estas mismas regiones véase DEYELL, J. (1994): "The China Connection: Problems of Silver Supply in Medieval Bengal", en SUBRAHMANYAM, S. (ed.). *Money and the Market in India 1100-1700*. Delhi, Oxford University Press, 112-136.

⁵³ HERMAN, J. E. (2007): *Op. cit.*, 138.

⁵⁴ *Yingzong shilu* 117/2b-3a

⁵⁵ Véase SUN, L. (2003): "Military Technology Transfers from Ming China and the Emergence of Northern Mainland Southeast Asia (c. 1390-1527)", *Journal of Southeast Asian Studies*, 34, 495-517.

BIBLIOGRAFÍA

ANDERSON, J.A. (2009): "China's Southwestern Silk Road in World History", *World History Connected*, 6 (1).

ATWILL, D. G. (2005): *The Chinese sultanate: Islam, ethnicity, and the Panthay Rebellion in southwest China, 1856-1873*. Stanford, Stanford University Press.

BOCKMAN, H. (1991): "Yunnan Trade in Han Times: Transit, Tribute and Trivia", en HAELLQUIST, K. R. (ed.): *Asian Trade Routes*. London, Curzon Press

CHAKRAVARTI, R. (1999): "Early Medieval Bengal and the Trade in Horses: a Note", *Journal of the Economic and Social History of the Orient*, 42 (2), 194-211.

DEYELL, J. (1994): "The China Connection: Problems of Silver Supply in Medieval Bengal", en SUBRAHMANYAM, S. (ed.): *Money and the Market in India 1100-1700*. Delhi, Oxford University Press.

FANG, G. (ed.) (1998): *Yunnan shi liao cong kan* 雲南史料丛刊. Kunming, Yunnan daxue chubanshe.

FANG, G. (2001): *Works of Fang Guoyu*. Kunming, Yunnan jiaoyu chubanshe.

FAURE, D. (2007): *Emperor and Ancestor: State and Lineage in South China*. Stanford, Stanford University Press.

FITZGERALD, C. P. (1972): *The southern expansion of the Chinese people*. New York, Praeger.

FORBES, A. D. W. (1987): "The 'Cin-Ho' (Yunnanese Chinese) Caravan Trade with North Thailand during the Late Nineteenth and Early Twentieth Centuries", *Journal of Asian History*, 27, 1-47.

FORBES, A. D. W. (1988): "The Role of hui Muslims in the Traditional Caravan Trade between Yunnan and Thailand", en LOMBARD, D. y AUBIN, J. (ed.): *Marchands et hommes d'affaires dans l'Océan Indien et la Mer de Chine, 13-20e siècles*. Paris, Éditions de l'École des Hautes Études en Sciences Sociales, 289-295.

FUCHS, J. (2008): "The Tea Horse Road", *The Silk Road*, 6.1, 63-72.

GIERSCH, C. P. (2006): *Asian borderlands: the transformation of Qing China's Yunnan frontier*. Cambridge, Harvard University Press.

GILBERT, M.J. (2006): "Paper Trails: Port Cities in the Classical Era of World History", *World History Connected*, 3 (2).

GLOVER, I. Y BELLWOOD, P. S. (2004): *Southeast Asia from prehistory to history*. London, Routledge Curzon.

GU, W. et al. (2004): *Cha ma gu dao* 茶马古道 / *Ancient tea-horse trails*. Beijing, Zhongguo Lüyou chubanshe.

HERMAN, J. E. (2007): *Amid the clouds and mist: China's colonization of Guizhou, 1200-1700*. Cambridge, Harvard University Asia Center.

HIGHAM, C. (2000): *The Bronze Age of Southeast Asia*. Cambridge, Cambridge Univ. Press.

HILL, A. M. (1998): *Merchants and migrants: ethnicity and trade among Yunnanese Chinese in Southeast Asia*. New Haven, Yale University.

LING, C. (1979). *Zhongguo Bianjiang Minzu yu Huantaipingyang Wenhua* (Studies of Chinese minorities and circum-Pacific cultures). Taipei, Lianjing Chuban Shiye Gongsi.

LUCE, G. H. (trad.) (1961): *Man Shu* (Book of the Southern Barbarians). Ithaca (N.Y.), Cornell University (Data Paper No. 44, Southeast Asia Program, Dept. of Far-Eastern Studies).

MULLANEY, T. S. (2004): “Ethnic Classification Writ Large”, *China Information*, 18 (2), 207-241

MUROWCHICK, R. (2002): “The Political and Ritual Significance of Bronze Production and Use in Ancient Yunnan”, *Journal of East Asian Archaeology*, 3, 133-192.

PELLIOT, P. (1904): “Deux itinéraires de Chine en Inde à la fin du VIII^e siècle”, *Bulletin de l'Ecole française d'Extrême-Orient*, 4 (1), 131 – 413.

PRASERTKUL, C. (1998): *Yunnan Trade in the Nineteenth Century: Southwest China's Cross-Boundaries Functional System*. Bangkok, Chulalongkorn University Printing House.

REID, A. (1988): *Southeast Asia in the age of commerce: 1450-1680. Vol. 1, The lands below the winds*. New Haven, Yale University Press.

RILEY, J. H. (1899): *Ralph Fitch, England's pioneer to India and Burma: his companions and contemporaries, with his remarkable narrative told in his own words*. London, T.F. Unwin.

SCHEPARTZ, L. A., MILLER-ANTONIO, S. y BAKKEN, D. A. (2000): “Upland resources and the early Palaeolithic occupation of Southern China, Vietnam, Laos, Thailand and Burma”, *World Archaeology*, 32, 1-13.

STARGARDT, J. (1971): “Burma's Economic and Diplomatic Relations with India and China from early Medieval sources”, *Journal of the Economic and Social History of the Orient*, 14, 38-62.

STARK, M. T. (2006): “Early Mainland Southeast Asian Landscapes in the First Millennium A.D.”, *Annual Review of Anthropology*, 35, 407-432.

STUART-FOX, M. (2003): *A short history of China and southeast Asia: tribute, trade and influence*. St. Leonards, Allen & Unwin.

SUN, L. (2000): *Ming-Southeast Asian overland interactions, 1368-1644*. University of Michigan.

SUN, L. (2003): “Military Technology Transfers from Ming China and the Emergence of Northern Mainland Southeast Asia (c. 1390-1527)”, *Journal of Southeast Asian Studies*, 34, 495-517.

VOGEL, H. U. (1993): “Cowry Trade and Its Role in the Economy of Yunnan: From the Ninth to the Mid-Seventeenth Century”, *Journal of the Economic and Social History of the Orient*, 36, 211-252, 309-353.

WADE, G. (1994): *The Ming Shi-lu (veritable records of the Ming Dynasty) as a source for Southeast Asian history, 14th to 17th centuries*. University of Hong Kong.

WADE, G. (2004): "The Zheng He Voyages: A Reassessment", *ARI Working Paper*, No. 31.

WADE, G. (trad.) (2005): *Southeast Asia in the Ming shi-lu an open access resource* [en línea]. Singapore, Asia Research Institute and the Singapore E-Press, National University of Singapore, <http://www.epress.nus.edu.sg/msl/>. [consulta; 29 de enero de 2010]

WANG, G. (1998): *The Naihai Trade: The Early History of Chinese Trade in the South China Sea*. Singapore, Times Academic Press.

WATSON, B. (1962): *Records of the Grand Historian of China. Translated from the Shib chi of Ssu-ma Ch'ien*. New York/London, Columbia University Press.

YANG, B. (2004): "Horses, Silver, and Cowries: Yunnan in Global Perspective", *Journal of World History*, 15 (3), 281-322.

YANG, B. (2008): *Between winds and clouds the making of Yunnan, second century BCE to twentieth century CE*. New York, Columbia University Press.

Yü, Y. (1967): *Trade and expansion in Han China; a study in the structure of Sino-barbarian economic relations*. Berkeley, University of California Press.

"Tabulation on Nationalities of 2000 Population Census of China", *China statistical Yearbook 2007*: <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/2007/indexeh.htm>. [consulta; 29 de enero de 2010].